



トヨタ自動車東日本
TOYOTA MOTOR EAST JAPAN

トヨタ自動車東日本株式会社



カテゴリー

水平外板部材

部品名

バックウィンドウパネル、
ルーフパネル

材料

ポリカーボネート
およびアクリルアロイ樹脂＋
セルロースナノファイバー

成形方法

射出圧縮成型

CNF補強樹脂ガラス

目的

CNF 車両ガラス量産の可能性検討

目標

1. 軽量化率 無機ガラス比 50%、樹脂ガラス比 20%
2. 生産性 現行射出材同等レベル
3. 品質 現行製品要求同等
4. コスト 未定

目標達成時期（見込み） 1- 4.2030 年以降

現状

	外観	ポイント	期待効果	懸念事項
部品		軽量樹脂ガラス	・ 現行品同等の透明性 ・ 現行品比で軽量効果有 ・ 現行品比で熱膨張率の低減効果有	・ 耐久品質 ・ コスト

今後

- ・ 市場適正品質の確保、耐久性能評価
- ・ 材料コストの低減検討（CNF の低コスト化、ハードコートレス化）